

Бричик Пётр Леонтьевич: Экскаваторщик, прокладывавший нефтегазовые магистрали страны

Бричик Пётр Леонтьевич (15.07.1920 – 10.04.1996) принадлежит к плеяде выдающихся строителей-механизаторов, чья самоотверженная деятельность в 1960-е годы обеспечила создание стратегических трубопроводных магистралей СССР. Машинист экскаватора строительно-монтажного управления № 5 треста «Союзпроводмеханизация», Герой Социалистического Труда, он вошёл в историю как мастер высочайшего класса, чьё умение работать на землеройной технике стало примером для целого поколения строителей.

Пётр Леонтьевич родился 15 июля 1920 года в селе Широково Нижнеудинского уезда Иркутской губернии в крестьянской семье. В июне 1940 года был призван на срочную службу в Красную Армию. Участник Великой Отечественной войны, боевой путь старший краснофлотец Бричик прошёл в частях Военно-морского флота, был наводчиком орудия. После демобилизации в июле 1946 года он поступил работать в строительную организацию на сооружение сети водного канала в Средней Азии. Он в совершенстве освоил свою специальность и мастерски управлял всеми видами землеройных машин — бульдозером, скрепером, экскаватором.

С началом строительства нефтепровода «Дружба» в начале 1960-х годов Пётр Леонтьевич работал на гусеничном экскаваторе в составе Новокуйбышевского СМУ-5 треста «Союзпроводмеханизация». Он постоянно перевыполнял нормы выработки и неоднократно становился победителем в социалистическом соревновании, а в ноябре 1961 года был занесён в Книгу почёта Главгаза СССР. Указом Президиума Верховного Совета СССР от 14 октября 1967 года за выдающиеся успехи, достигнутые на строительстве и вводе в действие нефтепровода «Дружба», Бричику Петру Леонтьевичу было присвоено звание Героя Социалистического Труда с вручением ордена Ленина и золотой медали «Серп и Молот».

Позже Пётр Леонтьевич участвовал в строительстве газопроводов «Средняя Азия — Центр», «Ухта — Торжок» («Сияние Севера»), «Новокуйбышевск — Тольятти», «Иран — СССР», работал прорабом СУЗР-5 треста «Куйбышевтрубопроводстрой». Высокий нравственный уровень Петра Леонтьевича проявлялся в его отношении к делу и к людям. Будучи опытным механизатором, он передавал свой богатый опыт молодым рабочим, умел создавать в коллективе атмосферу ответственности и взаимопомощи. За трудовые заслуги он был награждён орденами Трудового Красного Знамени (18.07.1960) и Отечественной войны 2-й степени (11.03.1985), а также нагрудными знаками «Отличник Миннефтегазстроя» (1966) и «Отличник соцсоревнования Миннефтестроя».

С 1977 года Пётр Леонтьевич являлся персональным пенсионером союзного значения, проживал в Новокуйбышевске Самарской области. Скончался 10 апреля 1996 года, похоронен на Южном кладбище города Самара. Его имя навсегда вписано в историю строительства трубопроводного транспорта России как имя человека, который своим мастерством, трудолюбием и преданностью профессии обеспечил создание стратегических магистралей, связавших нефтяные и газовые месторождения с промышленными центрами страны.